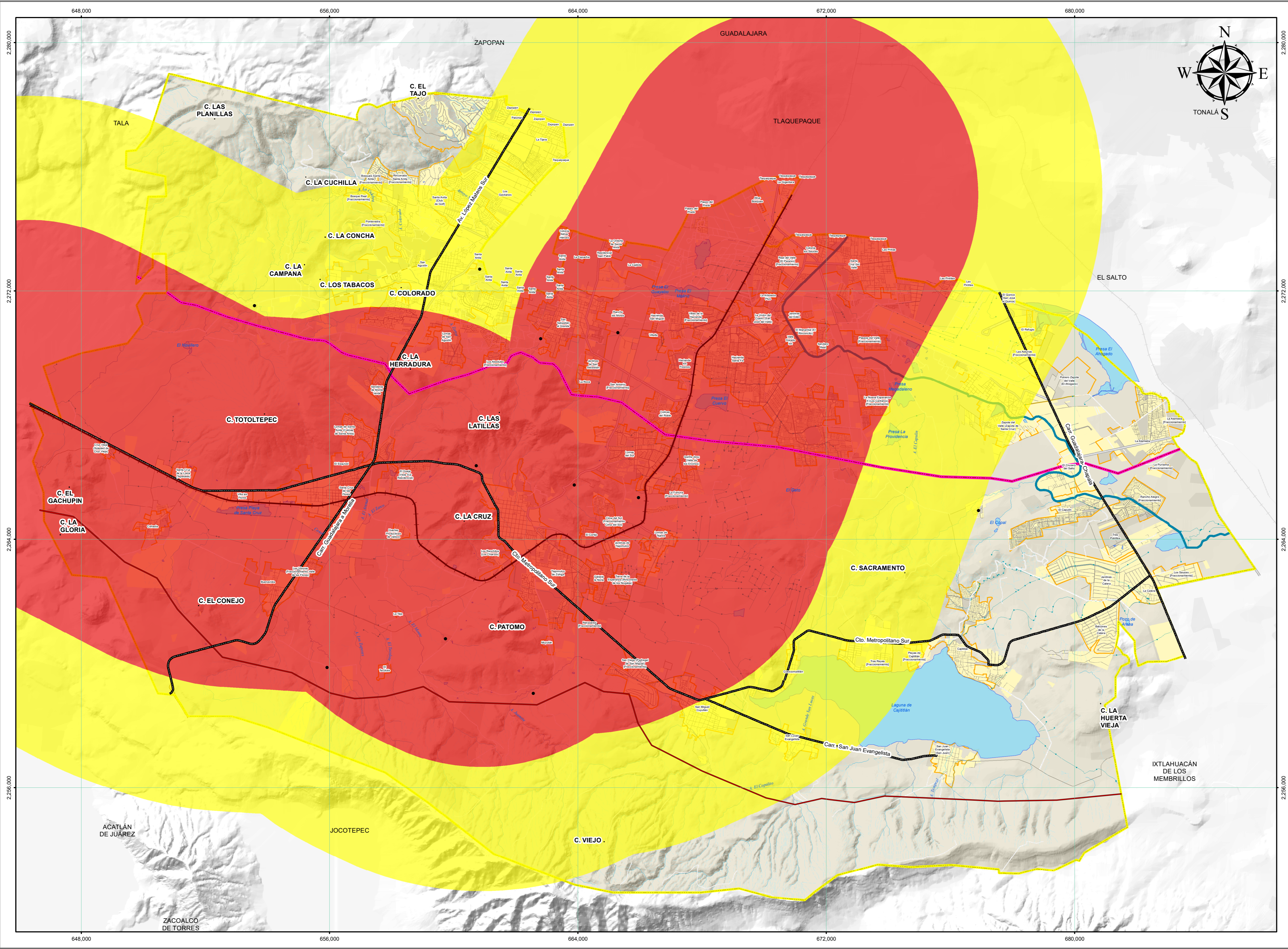


ACTUALIZACIÓN DE ATLAS DE RIESGOS POR AMENAZAS NATURALES Y ANTRÓPICAS EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO

Mapa 4.33
Simulación del nivel de peligrosidad por transporte de sustancias peligrosas en vías férreas
 Distancia de afectación por nube tóxica por dióxido de nitrógeno 6,000 kg



SIMBOLOGÍA

<p>NIVEL DE PELIGRO</p> <ul style="list-style-type: none"> Alto Amortiguamiento <p>POBLACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> Localidad rural mayor a 50 hab. Localidad urbana <p>VÍAS DE COMUNICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Caminos Carretera federal Carretera estatal Carretera municipal <p>DATOS GENERALES</p> <ul style="list-style-type: none"> Área urbana Límite municipal 	<p>TIPOS DE TRANSPORTE QUE TRANSPORTABA SUSTANCIAS PELIGROSAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Macrolibramiento Poliducto PEMEX 16" Vialidades Macrolibramiento Continuación periférico <p>RASGOS HIDROGRÁFICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Corriente de agua efímera Corriente de agua intermitente Corriente de agua perenne Canal Cuerpos de Agua
---	---

Localización espacial

Tlajomulco

Proyección: UTM
 Zona: 13N
 Elipsoide: GRS80
 Datum: WGS84
 Escala: 1:70,000

0 1 2 4 6
Kilómetros

FUENTE:

Caminos y Carreteras del Estado de Jalisco,
 Caminos y Vialidades del Municipio de Tlajomulco, 2016.
 Elaboración propia a partir de :
 Curvas de nivel del conjunto de datos vectoriales 1 : 50,000, INEGI.
 Marco Geoestadístico Municipal, 2015, INEGI.
 Principales resultados por localidad (ITER) 2015, INEGI.
 Altimetría IIEG-Jalisco, equidistancia 1m, 2016.
 Información vectorial catastral, ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga, 2016.
 Levantamiento en campo y fotointerpretación de imagen Catastral, 2016 y Google Earth.

Nota: Los radios se obtuvieron mediante el modelado de la pluma, a partir de la cantidad y tipo de sustancia almacenada en cada empresa, utilizando el software Aloha, así como las condiciones meteorológicas tomadas de las estaciones meteorológicas... en el mapa se presentan círculos puesto que no se saben las condiciones particulares al momento de la ocurrencia de algún evento.

Responsable del proyecto:
 Geog. Samuel Alatorre Ramos
 Geog. Froilan José Portugal Zegarra
 Geog. Ricardo Castellanos Sevilla

Autor:
 Geog. Ricardo Castellanos Sevilla

Geomática
 Administración Estatal
 Innovación Laboral

Fecha de elaboración: AGOSTO 2018